**Профилактика дорожно-транспортного травматизма (статья для СМИ)**

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма остается актуальной и требует повышенного внимания со стороны родителей, водителей автотранспортных средств и общественности.

В преддверии дней, в которых планируется проведение ограничительных мероприятий, родителям важно обеспечить  
максимальную безопасность детей на дороге. В особую группу риска  
попадают прежде всего малолетние пешеходы и несовершеннолетние пассажиры транспортных средств. Министерство здравоохранения Российской Федерации в целях профилактики детского дорожного травматизма и в связи объявленными на территории России ограничениями по коронавирусной инфекции сообщает, что в период, когда дети находятся на дистанционном обучении и в дневное время находятся без присмотра родителей, есть вероятность увеличения случаев ДТП с участием детей.

Хотя на дорожно-транспортные травмы приходится всего 1,2% от общего числа травм, регистрируемых у детей и подростков, именно они в силу тяжести полученных повреждений являются главными причинами смерти и инвалидности

**Статистика по Российской Федерации**.

В общем, по России в динамике показателей детского дорожно-транспортного травматизма за 10 лет отмечено снижение количества ДТП более, чем на 17% (в 2011году-20251 чел., в 2020году -16639 чел.). Число погибших при этом снизилось почти в половину( -44,7%) ( с 944 в 2011году до 551 в 2020 году).

Большинство ДТП с участием детей ( больше трех четвертей) происходит по вине водителей транспортных средств. Так за 9 месяцев 2021года произошло 9652(-3,3%)таких ДТП, причем число погибших в них детей за 9 месяцев возросло на 7,1%( 346 чел.).

Наблюдается снижение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей. Наибольшее количество ДТП с участием детей в течение недели происходит в период с пятницы по воскресенье, однако наиболее высокая тяжесть последствий характерна для субботы и воскресенья.

В среднем около половины ДТП с участием детей занимают происшествия, в которых дети принимают участие в качестве пассажиров транспортных средств ( удельный вес составил 44,8% от всех ДТП с участием детей). В качестве пешеходов дети участвовали в 40% ДТП, это каждый третий ребенок. Велосипедисты заняли 10,3% аварийности с участием детей. На мотоциклы и автомобили пришлось5,8% ДТП.

Возросло на 18,2 % (2046чел.) количество наездов на детей на пешеходных переходах.

В 12 субъектах РФ произошел рост основных показателей аварийности с участием детей. И хотя Курская область в их число не входит, необходимо в период локдауна и дистанционного обучения внимательно следить за тем, как и где гуляют ваши дети .

**Статистика по Курской области.** За 10 месяцев 2021 года на территории Курской области зарегистрировано 147 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 3 ребенка погибли, а остальные получили ранения различной степени тяжести.

Рост количества ДТП с участием детей зарегистрирован на территориях Железногорского (с 21 до 23,), Беловского, Тимского (с 0 до 3), Золотухинского, Обоянского, Черемисиновского (с 2 до 3), Глушковского (с 1 до 2, и Хомутовского (с 0 до 1) районов.

По собственной неосторожности детей зарегистрировано 40 ДТП, в которых 39 несовершеннолетних получили ранения ,1 – погиб. Рост ДТП данной категории зарегистрирован в Обоянском (с 1 до 3,), Беловском (с 0 до 2), Большесолдатском, Тимском, Рыльском, Черемисиновском (с 0 до 1) районах.

Большинство ДТП с участием детей-пассажиров связаны с превышением водителями транспортных средств  
скоростного режима, выездом на полосу дороги, предназначенную для  
встречного движения (причем преимущественно в местах, где это  
разрешено), нарушением правил проезда перекрестков. По данным  
социологических опросов, около 30% родителей-водителей при перевозке  
детей не используют детские автокресла.  
 В случае, если ребенок не достиг семилетнего возраста – его  
следует перевозить исключительно с использованием детских удерживающих устройств. Детей в возрасте от 7 до 12 лет разрешается перевозить с использованием автокресел или ремней безопасности.Причем, ремень должен располагаться не над шеей ребенка, а быть перекинут через грудную клетку. Именно поэтому маленькие дети должны сидеть в специальном кресле или на высокой удобной подушке. Запрещается устанавливать кресла для детей на переднем сидении спиной к направлению следования**..** При этом, выбирая автокресло, важно проверить наличие специального сертификата безопасности устройства и изучить результаты пройденных им краш-тестов. И, конечно, в машине обязательно должна быть аптечка, оснащенная необходимыми средствами оказания первой помощи

Во время движения выбирайте умеренный стиль вождения,  
избегайте резких маневров, соблюдайте скоростной режим и правила  
дорожного движения. Госавтоинспекция обращает внимание взрослых  
участников дорожного движения на необходимость контролировать и  
пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль. В этой ситуации со  
стороны родителей важно объяснить ребенку, к чему могут привести такие  
нарушения. Также по возможности старайтесь убирать ключи от автомобиля в недоступные для несовершеннолетнего места.  
 Рассказывая ребенку о правилах безопасного поведения на дороге, родители должны помнить о том, что делать это важно доступным языком, приводя яркие примеры, запоминающиеся цифры, используя сравнения, адаптированные для возраста несовершеннолетнего участника дорожного движения. Разъясните своему ребенку принципы работы светофоров, правила перехода регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, использования световозвращающих элементов в темное время суток, а также недопустимости использования предметов, ограничивающих обзор (типа капюшонов) и отвлекающих внимание (гаджетов и других) во время перехода проезжей части. Кроме того, обучите несовершеннолетнего пешехода алгоритму безопасного перехода проезжей части дороги по пешеходному переходу. Важно обеспечить ребенка световозвращающими элементами и контролировать их использование. Световозвращающиу элементы сделают детей-пешеходов заметными на дороге как  
минимум за 150-300 метров, что достаточно для своевременной реакции  
водителя автомобиля и предотвращения опасных ситуаций.  
 Если дети самостоятельно передвигаются на общественном транспорте, им нужно разъяснить основные правила. Входить в автобус, троллейбус или иной маршрутный транспорт можно только после его полной остановки. В салоне необходимо крепко держаться за поручни. Отвлекать водителя от управления и открывать двери автотранспорта во время его движения категорически запрещено. Будьте внимательны на дорогах и соблюдайте правила безопасной перевозки детей в автомобилях!